

# Reglement Scaleauto Grenzland-Cup 2016/17

Zugelassen sind alle 1:24 Scaleautos, Originallackierung oder selbst lackiert im Renn-Look (mind. 3 Sternnummern).

## Räder/Reifen vorne:

Original oder Moosgummi, behandelt für Zero-Grip; D Innen min. 20 mm, D außen min 25 mm, min. 8 mm Auflagefläche. Original Felgeneinsätze Scaleauto. Die Bremsscheiben können entfallen.

## Räder/Reifen hinten:

**Felgen** D Innen min. 20 mm, max. 13 mm breit. **Reifen** Moosgummi, D außen min. 25 mm. **Breite mit Toleranz wie Felge.** Original Felgeneinsätze Scaleauto. Die Bremsscheiben können entfallen.

## Karosserie innen:

Fahrereinsatz und Scheiben aus Lexan **oder** OHNE Fahrereinsatz, aber mit Originalscheiben.

**Sonderregelung für VIPER: Scheiben und Fahrereinsatz original.**

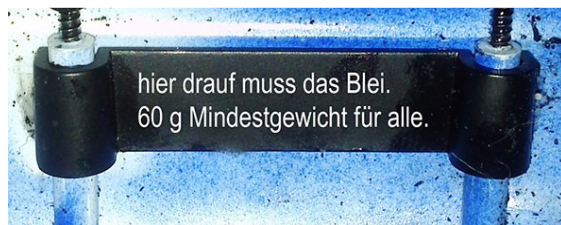
## Karosserie außen:

Original, flexible Spoilerhalter (Originalposition) erlaubt, ausschleifen (und Maße von Teilen ändern) verboten.

**Ausnahme:** Diffusoren (z.B. Audi nach Reparatur) dürfen geschliffen werden, wenn sie den freien Lauf der Hinterräder beeinträchtigen.

## Karosserie Gewicht:

Mindestens 60g. **Zusatzgewicht darf NUR an einer bestimmten Stelle angebracht werden.** Bei Unklarheiten bitte VORHER mit der Rennleitung absprechen (Karosserie Innenseite, Plastikhalter, seitlich)!  
**SONDERREGELUNG VIPER: 65g**



## Kleinteile:

Lager, Distanzen, Schrauben, Hülsen, Leitkiel, Schleifer, Motorhalter, Motorkabel, etc. frei

## Achsen:

Vollstahl, keine unabhängig drehende Räder

## Achshalter:

Scaleauto (keine Plafit!), ohne Federung

## Getriebe:

Übersetzung frei, kein Differenzial erlaubt

## Motoren:

alle in den 1:24-Scaleautos original verbauten Versionen sind erlaubt

## Fahrwerk:

Alle Originalfahrwerke mit 50 mm Breite, kein Messingchassis, kein Racing Chassis. Jegliche Bearbeitung des Chassis ist verboten. Kröpfen des Leitkielhalters ist erlaubt. Gewichte innerhalb der Chassis-Kontur.

## Wackel:

nur am H-Träger

## Gesamtgewicht:

keine Vorgabe

## Spur, Radstand:

entsprechend Fahrzeugtyp

## Bodenfreiheit:

min. 0,8 mm gesamtes Fahrzeug  
Die Bodenfreiheit kann jederzeit durch die Rennleitung gemessen werden. Sollte **nach** dem Rennen die Bodenfreiheit unterschritten sein, führt dies zur Disqualifikation des gesamten Rennabends für diesen Fahrer. Dies wird **NICHT** als Streichergebnis gewertet!

## Ablauf und Wertung

Es werden 6 Läufe gefahren, davon zählen 2 als Streichresultate. Jeder Lauf besteht aus Sprint (halbe Punkte) und Hauptrennen (volle Punkte).

Pro Fahrer kann während einem Rennabend eine 5-minütige Reparaturpause ausgerufen werden.

**Was nicht erlaubt ist, ist verboten. Bei Fragen bitte an Nico/Richard/Hans wenden.**